

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

Concorso pubblico per esami per l'assunzione di 20 unità di personale nella categoria D, posizione economica D1, profilo professionale specialista tecnico, ambito ingegneristico/architettonico, con contratto di lavoro a tempo pieno ed indeterminato, presso la Regione autonoma Friuli Venezia Giulia.

PROVA SCRITTA

1) SONO OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA:

- A) gli asili nido
- B) le scuole
- C) le strade residenziali, gli spazi per sosta a parcheggi, reti di sottoservizi

2) NELLA PIANIFICAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO, NELL'INTERESSE DELLA COLLETTIVITÀ, GLI OBIETTIVI DICHIARATI DOVREBBERO ESSERE:

- A) l'aumento della larghezza delle strade e dei posti auto a pagamento
- B) l'abbattimento del costo dei parcheggi
- C) la funzionalità, ovvero l'accessibilità alle diverse aree del territorio con il minor costo possibile; l'equità, ovvero un sistema che consenta a tutti i cittadini di potersi spostare per le proprie attività; l'economicità, ovvero razionalità degli investimenti; il consenso, ovvero la condivisione e l'accettazione da parte dei soggetti portatori di interesse (Public Engagement)

3) NELLA PIANIFICAZIONE REGIONALE DEI TRASPORTI, CHE COSA S'INTENDE PER PRITMML?

- A) il piano regionale delle infrastrutture di trasporto, della mobilità delle merci e della logistica
- B) il piano regolatore infrastrutturale territoriale per la mobilità marittima e lagunare
- C) il programma d'incentivazione della mobilità casa – lavoro ciclabile

4) COSA S'INTENDE PER PIANIFICAZIONE URBANISTICA?

- A) la pianificazione urbanistica è quell'insieme di interventi con i quali è determinato l'assetto delle città e lo sviluppo urbanistico territoriale per la corretta gestione dello spazio entro cui vive la popolazione
- B) la pianificazione urbanistica è l'insieme di norme e interventi con cui si stabilisce il fabbisogno di un centro urbano in termini di servizi al cittadino
- C) la pianificazione urbanistica è l'insieme di discipline e interventi con cui si valuta il fabbisogno di un centro urbano in termini di parcheggi

5) L'INTESA DI PIANIFICAZIONE È LO STRUMENTO DI CO-PIANIFICAZIONE TRAMITE IL QUALE:

- A) Comune e Stato condividono la gestione di ambiti definiti di territorio attraverso accordi di programma
- B) la Regione promuove le risorse essenziali del territorio con tutti gli Enti interessati
- C) Regione e Comune condividono i contenuti del PSC, che incidono sulla tutela e sull'impiego delle risorse essenziali di interesse regionale individuate nel PTR

6) COSA S'INTENDE PER "PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE"?

- A) lo strumento urbanistico che regola l'attività edilizia per i centri urbani situati a quote maggiori di 600 m.s.l.m.
- B) il catalogo delle specie floro-faunistiche protette in una Regione
- C) lo strumento di pianificazione che ha lo scopo di integrare la tutela e la valorizzazione del paesaggio nei processi di trasformazione territoriale anche nell'ottica della competitività economica regionale, in attuazione del Codice dei beni culturali e del paesaggio e della Convenzione europea del paesaggio

7) AI SENSI DELL'ARTICOLO 15 LEGGE REGIONALE N. 5/2007 E S.M.I., QUALE È LA DURATA DELL'EFFICACIA DI UN PIANO STRUTTURALE COMUNALE (PSC)?

- A) 10 anni
- B) la durata è indeterminata
- C) 5 anni

8) LA FONDAZIONE CONTINUA PUÒ ESSERE REALIZZATA CON:

- A) plinti con travi di collegamento;
- B) travi rovesce e platee
- C) plinti isolati;

9) AI SENSI DELLE NORME TECNICHE PER LE COSTRUZIONI 2018 E SS.MM.II., NELLA CARATTERIZZAZIONE GEOLOGICA E GEOTECNICA DEL SITO PER LE DISCARICHE, È NECESSARIO IL PREVENTIVO ACCERTAMENTO DELLA PRESENZA DI FALDE ACQUIFERE?

- A) no, è importante unicamente l'accertamento del rischio sismico e di inondazione
- B) no, è importante solo l'accertamento di zone di protezione naturale
- C) sì, è particolarmente necessario

10) AI SENSI DELLE NORME TECNICHE PER LE COSTRUZIONI 2018 E SS.MM.II., CHI HA L'ONERE DI ESEGUIRE IL CONTROLLO DI ACCETTAZIONE DEL CALCESTRUZZO?

- A) il direttore dei lavori su ciascuna miscela omogenea
- B) qualsiasi operaio di cantiere su ciascuna miscela omogenea
- C) il capo cantiere su ciascuna miscela omogenea

11) GLI ADDITIVI SI AGGIUNGONO ALL'IMPASTO DEL CALCESTRUZZO PER:

- A) migliorare alcune proprietà possedute dal calcestruzzo
- B) migliorare la resistenza a trazione del calcestruzzo
- C) ridurre il dosaggio dell'inerte fino

12) IL CONCIO PARALLELEPIPEDO DI UNA TRAVE, SOGGETTA A FLESSIONE, DOPO LA DEFORMAZIONE:

- A) conserva le facce opposte, delle sezioni trasversali, piane e parallele
- B) conserva le facce opposte, delle sezioni trasversali, piane ma ruotate rispetto ad un asse ortogonale al piano di flessione della trave
- C) conserva le facce opposte, delle sezioni trasversali, piane ma ruotate rispetto ad un asse parallelo al piano di flessione della trave

13) IL GIUNTO STRUTTURALE È UN DISPOSITIVO NECESSARIO PER:

- A) evitare dilatazioni termiche eccessive e limitare danneggiamenti sismici;
- B) limitare le dilatazioni termiche senza incidere sul comportamento sismico;
- C) consentire di ridurre i tempi di costruzione di strutture complesse

14) LE REAZIONI DI IDRATAZIONE DEI COMPONENTI DEL CEMENTO:

- A) provocano un abbassamento di temperatura nell'impasto
- B) provocano un innalzamento di temperatura nell'impasto
- C) provocano una riduzione della temperatura e conseguente aumento della resistenza

15) IL MASSIMO ABBASSAMENTO DI UNA TRAVE APPOGGIATA CARICATA DA UN CARICO CONCENTRATO IN MEZZERIA SI DEFINISCE:

- A) corda
- B) arco
- C) freccia

16) PER LIVELLO DI SERVIZIO DI UNA STRADA S'INTENDE:

- A) una misura della qualità della circolazione in corrispondenza di un flusso assegnato;
- B) una misura qualitativa dei servizi aggiuntivi per gli utenti della strada presenti lungo il percorso stradale;
- C) una misura dei servizi di pronto intervento / SOS presenti lungo il percorso stradale;

17) PER LE ESIGENZE DI CARATTERE AMMINISTRATIVO, LE STRADE SONO CLASSIFICATE REGIONALI QUANDO:

- A) congiungono il capoluogo del comune con le sue frazioni;
- B) allacciano i capoluoghi di provincia della stessa Regione tra loro o con il capoluogo di regione;
- C) costituiscono le grandi direttrici del traffico nazionale;

18) QUALI SONO GLI ELEMENTI DI UN TRACCIATO STRADALE?

- A) rettifili e chicanes
- B) rettifili e curve paraboliche
- C) rettifili, curve circolari e curve a raggio variabile

19) SE IL PROGETTO PLANIMETRICO DEL TRACCIATO ED IL PROGETTO ALTIMETRICO DEL PROFILO SONO CORRETTI:

- A) non sono necessarie ulteriori verifiche
- B) bisogna comunque verificare il corretto coordinamento plano-altimetrico
- C) il progetto è già corretto nel suo insieme

20) IN COSA CONSISTE IL DIMENSIONAMENTO DI UNA PAVIMENTAZIONE STRADALE?

- A) nella scelta degli spessori dei vari strati
- B) nella scelta della tipologia dei vari strati
- C) nella scelta della tipologia, dei materiali e degli spessori dei vari strati

21) COSA SI MISURA CON LA PROVA DI CARICO SU PIASTRA?

- A) la resistenza a trazione indiretta di una terra
- B) la resistenza a compressione di una terra
- C) la portanza di una terra costipata in sito

22) AI SENSI DEL CODICE DELLA STRADA CON ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SI INTENDE:

- A) parte della carreggiata, opportunamente segnalata ed organizzata, sulla quale i pedoni in transito dall'uno all'altro lato della strada godono della precedenza rispetto ai veicoli
- B) parte della carreggiata, opportunamente segnalata ed organizzata, sulla quale i ciclisti in transito dall'uno all'altro lato della strada godono della precedenza rispetto ai veicoli
- C) parte della carreggiata, opportunamente segnalata ed organizzata, sulla quale è vietato il transito dei veicoli

23) NEL SOLAIO IN LATERO CEMENTO, IL TRAVETTO ROMPIRATTA:

- A) dimezza la luce di calcolo del solaio
- B) costituisce appoggio intermedio per i travetti
- C) ripartisce i carichi portati dal solaio tra i travetti

24) IL VESPAIO AERATO CON IGLOO È REALIZZATO, PARTENDO DAL BASSO, CON I SEGUENTI STRATI:

- A) terra battuta, igloo, getto in cls, coibente
- B) piattaforma in cls, igloo, rete elettrosaldata, getto in cls, coibente
- C) piattaforma in cls, igloo, tavolato in legno, coibente

25) LA CASA A PATIO È UNA TIPOLOGIA ARCHITETTONICA SVILUPPATA SOPRATTUTTO NELLE REGIONI MEDITERRANEE CARATTERIZZATA DALLA PRESENZA DI:

- A) un porticato a protezione della zona d'ingresso
- B) una copertura piana praticabile, destinata ad usi diversi
- C) un giardino all'interno del suo perimetro

26) NELLA REALIZZAZIONE DI UNA PAVIMENTAZIONE IN PIETRA LA RELAZIONE TRA LA DIMENSIONE DEGLI ELEMENTI LAPIDEI E LO SPAZIO TRA DI LORO (FUGHE) È LEGATO A:

- A) ragioni estetiche
- B) ragioni estetiche e dilatazione caratteristica della tipologia di pietra
- C) ragioni estetiche, finitura superficiale e destinazione d'uso.

27) AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE SUL SUPERAMENTO E L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE, QUALE DEVE ESSERE LA LARGHEZZA MINIMA DI UNA RAMPA?

- A) 0,90 m per consentire il transito di una persona su sedia a ruote; 1,50 m per consentire l'incrocio di due persone
- B) 1,50 per consentire il transito di una persona su sedia a ruote; 2,50 m per consentire l'incrocio di due persone
- C) 0,70 m per consentire il transito di una persona su sedia a ruote; 1,50 m per consentire l'incrocio di due persone

28) AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE SUL SUPERAMENTO E L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE, LA LUCE NETTA DELLA PORTA DI ACCESSO DI OGNI EDIFICIO E DI OGNI UNITÀ IMMOBILIARE DEVE ESSERE:

- A) di almeno 80 cm. La luce netta delle altre porte deve essere di almeno 75 cm
- B) non ci sono misure minime
- C) di almeno 95 cm. La luce netta delle altre porte deve essere di almeno 90 cm

29) COSA S'INTENDE PER GEOGRAPHIC INFORMATION SYSTEM (GIS)?

- A) un sistema che localizza nello spazio, e quindi su una mappa, oggetti contenuti in un database e raggruppati in base a caratteristiche simili, gestendoli come strati informativi tematici (layer) georeferenziati
- B) un sistema per i rilievi di traffico
- C) un applicativo Adobe

30) È CONSIDERATA UNA RISORSA CARTOGRAFICA DELLA REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA:

- A) l'insieme degli elementi della Carta Tecnica Regionale Numerica in scala 1:5000 e le Tavole della Carta Regionale Numerica in scala 1:25000 nei formati vettoriali FCN, DXF e shapefile con sistemi di riferimento RDN2008/TM33 e Gauss-Boaga fuso Est, nel formato raster GeoTIFF con sistema di riferimento RDN2008/TM33 e nel formato di stampa PDF
- B) il rilievo dei flussi di traffico
- C) l'insieme delle zone territoriali omogenee definite dal Piano Urbanistico Regionale Generale